



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ



POS Transport  
2007 - 2013

**AUTORITATEA CONTRACTANTA**



Ministerul Economiei și Finanțelor  
Oficiul de Plati și Contractare Phare

**CFCU**

**AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE**

Ministerul Transporturilor

**BENEFICIAR FINAL LOT 1**

C.N.C.F "CFR" SA

**PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005**

**LOT 1**

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări  
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

**VOLUMUL II**

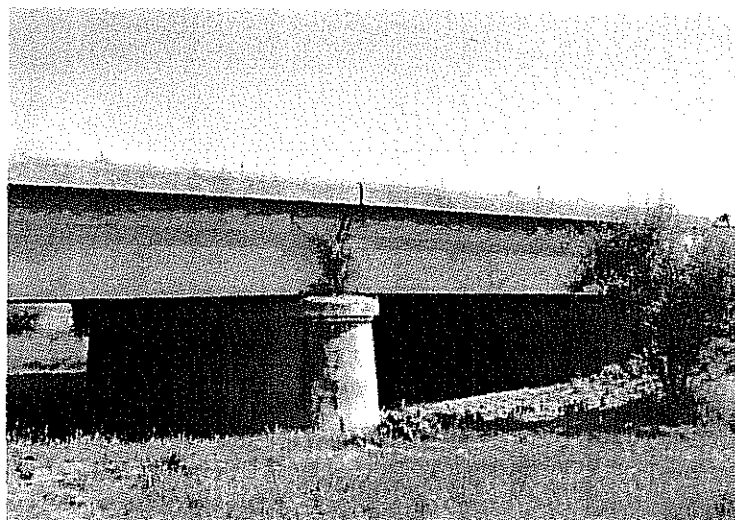
**INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR**

**REABILITARE POD CF KM 21+434,**

**LINIA CF 100 BUCUREȘTI - VIDELE**

**SRCF BUCUREȘTI**


**POD**



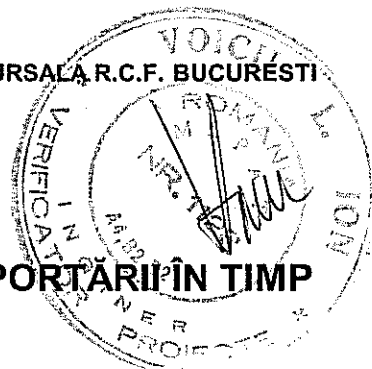
Consultant



**prointec**

 **CONSIȘ PROIECT**

**OBIECT:** REABILITARE POD Km 021+434 LINIA CF 100 BUCURESTI-VIDELE  
POD  
**FAZA:** PTH+DE  
**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:** M.F. – O.P.C.P.  
**AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:** M.T. – D.G.R.F.E.  
**BENEFICIAR FINAL:** C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. BUCURESTI



## INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

### 1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

### 2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de execuție a podului, care fac obiectul acestui proiect se va efectua URMĂRIREA CURENTĂ a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr. 301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr. 305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii";
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii";
- Nr. 312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

### 3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

#### 3.1 VERIFICĂRI LA SUPRASTRUCTURĂ

- a) se va controla dacă au apărut fisuri sau crăpături în structura de rezistență luându-se măsuri de urmărire a evoluțiilor acestora în timp;



- b) se va controla dacă sunt desprinderi de beton din dale, beton segregat și armături dezvelite;
- c) se vor verifica distanțele dintre structura de rezistență și zidurile de gardă ale culeilor, urmărindu-se menținerea acestora la valorile din proiect;
- d) se va verifica starea vopselei de pe tălpile inferioare ale grinzilor înglobate, refacerea ei executându-se cu o periodicitate dictată de calitatea vopselei, dar nu mai rar de 10 ani;
- e) se va verifica prezența eventualelor infiltrații cauzate de degradarea hidroizolației și a sapei de protecție;

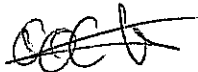
### 3.2 VERIFICĂRI LA INFRASTRUCTURĂ

- a) se va controla apariția de fisuri, crăpături, dislocări, exfolieri, segregări de betoane în elevații, cuzineți, ziduri de gardă și ziduri întoarse;
- b) la paramentul infrastructurilor se va observa dacă au apărut scurgeri de calcită din cauza infiltrațiilor din spatele culeilor;
- c) în cazul unor denivelări sau dezaxări ale căii pe pod se va verifica dacă nu s-au produs eventuale tasări;
- d) se va urmări continuitatea scurgerii apelor astfel încât acestea să nu stagneze în aval sau în șanțurile din apropierea terasamentului;
- e) se va verifica starea și poziția racordărilor la terasamente față de pod.

### 3.3 VERIFICAREA APARATELOR DE REAZEM

- a) piesele metalice să nu fie ruginite sau să prezinte cuiburi de rugină;
- b) elementele aparatului de reazem să fie curate;
- c) piesele componente să nu prezinte crăpături sau rupturi;
- d) rezemarea tablierelor să se facă perfect pe toată suprafața aparatelor de reazem.

Întocmit,  
Ing. Cosmin COTEANU



Verificat  
Ing. Ioan DACHIN

